



AVANCE

PROGRAMA-REGLAMENTO

LX CONCURSO EXHIBICIÓN DE ENGANCHES SEMENTALES JEREZ 15 DE MAYO 2026

COMITÉ DE HONOR LX CONCURSO EXHIBICIÓN DE ENGANCHES

PRESIDENTE:

**Excma. Sra. Dña. María José García Pelayo
Alcaldesa del Excmo. Ayuntamiento de Jerez de la Frontera.**

VICEPRESIDENTES:

**Sr. D. Agustín Muñoz Martín
Primer Teniente de Alcaldesa, Delegado de Presidencia y Coordinación de Gobierno,
Centro Histórico,
Fondos Europeos, Promoción de la Ciudad y Patrimonio,
Sra. Dña. María de los Ángeles Mata Lagomazzini
Presidenta del Club de Enganches de Jerez
Sr. D. Jesús Contreras Ramos.
Presidente del Real Club de Enganches de Andalucía**

MIEMBROS:

**Sr. D. Daniel Vázquez Cortejoso.
Teniente Coronel Jefe del Centro de Cría Caballar de Jerez de la Frontera
Sr. D. Jaime Espinar Villar
Segundo Teniente de Alcaldesa, Delegado de Coordinación de Servicios Públicos,
Desarrollo Sostenible
y Eficacia Energética.
Sr. D. José Juan Morales Fernández
Vicepresidente del Real Club de Enganches de Andalucía, Presidente ANCCE,
Presidente AIAT**



Sr. D. Antonio Real Granados
Cuarto Teniente de Alcaldesa, Delegado de Turismo y Gestión Medio Ambiental.
Sr. D. José Ignacio Martínez Moreno
Quinto Teniente de Alcaldesa, Delegado de Seguridad, Trabajo Autónomo, Empresa,
Transformación
Digital, Simplificación Administrativa y Transparencia.
Sr. D. Francisco Zurita Martín
Delegado de Cultura, Grandes Eventos, Patrimonio Histórico y Capitalidad Cultural.

MIEMBRO DE HONOR DEL CLUB DE ENGANCHES DE JEREZ:

Ilmo. Sr. D. Felipe Morenés y de Giles
Marqués de Villarreal y Burriel.

COMITÉ ORGANIZADOR

PRESIDENTA:

Sra. Dña. María de los Ángeles Mata Lagomazzini

VOCALES:

Sr. D. Manuel Gómez Muñoz.
Sr. D. Jaime de la Calle Vergara
Sr. D. José Mata Lagomazzini.
Sr. D. Jean Declerck
Sr. D. Manuel Delgado Casa.
Sr. D. Juan Manuel Pacheco Dominguez.

COMITÉ EJECUTIVO

DIRECTORA EJECUTIVA:

Sra. Dña. María de los Angeles Mata Lagomazzini

ADJUNTO DIRECCIÓN EJECUTIVA:

Sr. D. Manuel Gómez Muñoz.

DELEGADO TÉCNICO:

Sr. D. José Mata Lagomazzini

JEFE DE PARADA:

Sr. D. Cristobal Ruiz Melendez

OFICIALES DE PARADA:

Sr. D. Manuel Delgado Casas
Sr. D. Juan M. Pacheco Dominguez

SECRETARIO TÉCNICO:

Sr. D. José Cueto Bellido.



SECRETARIA DE CONCURSO:

Sra. Dña. Ainhoa Calvo Cordoba

COMENTARISTA EN PISTA:

Sr. D. Francisco Caballero Robles

SERVICIOS MEDICO:

Comité Organizador.

SERVICIOS VETERINARIOS:

Comité Organizador

SERVICIOS DE HERRADOR:

Comité Organizador

JURADO

Presidenta:

Sra. Dña. María de los Ángeles Mata Lagomazzini.

Coordinación del Jurado:

Sr. D. José Juan Morales Fernández

Sr. D. Raimundo Coral Rubiales

Vocales del Jurado Fase A:

Sr. D. Enrique Moran Fernández

Sr. D. Jose Varo Garrido

Sr. D. Eduardo Mira Cruz (POR)

Sr. D. Rafael Ruiz-Henestrosa Lainez

Sr. D. Elia Torres González de Aguilar

Sr. D. Eduardo Tejera Maldonado

Sr. D. Rocio Barbero León

Sr. D. Claustro de Jueces RCEA

Sr. D. Claustro de Jueces RCEA

Sr. D. Claustro de Jueces RCEA

Auxiliares a Vocales del Jurado Fase A:

Sr. D. Jose Mata Cumbreiras

Sr. D. Ángel González Núñez

Sr. D. Eugenio A. Martín Cuenca

Sr. D. Claustro de Jueces RCEA

Sr. D. Claustro de Jueces RCEA

Sr. D. Claustro de Jueces RCEA

Vocales del Jurado Fase B:

Sr. D. Miguel A. Gutiérrez Camarillo



Secretaria del Jurado: Club de Enganches de Jerez.

I. FINALIDAD DEL CONCURSO

Los objetivos del concurso son la difusión de la cultura andaluza del enganche y el fomento de los usos del caballo, contribuyendo a la conservación, mejora y difusión de una de las disciplinas hípcas con mayor arraigo en nuestra Ciudad. También se pretende ofrecer una actividad complementaria al segmento turístico de Jerez.

II. NORMAS DE PARTICIPACION

PRIMERA. - PARTICIPANTES.

Podrán tomar parte en este Concurso Exhibición, los enganches que dentro de las categorías que se especifiquen cumplan con las normas previstas en el presente reglamento.

Quedan prohibidos cualquier carruaje cuya caja o ruedas estén construidas de hierro, carros de doma, maratón, carruajes con ruedas neumáticas, los enganches de mulos, el uso de protectores, polainas, vendas, campanas y orejeras. Así mismo queda prohibida la exhibición de banderas nacionales o de cualquier tipo. No se permiten los frenos de disco hidráulicos, ni las guarniciones confeccionadas en nylon o materiales diferentes al cuero o charol.

Los menores de edad deberán hacer constar esta condición en la hoja de inscripción, debiendo estar acompañado por una persona mayor de edad, y contar con el permiso paterno en todo momento.

No podrá guiar por circulación vial ningún participante menor de edad de ninguna manera y bajo ningún concepto.

SEGUNDA. – FECHA, HORA Y LUGAR DEL CONCURSO II DEPOSITO DE SEMENTALES.

Viernes día 15 de mayo de 2026.

Fase A: 9:30 horas Presentación. Los enganches participantes deberán de estar en las instalaciones del Depósito de Sementales de Jerez a disposición del Jurado. Se colocarán en las calles del recinto por orden de entrada a la pista, evitando taponar e impedir el tránsito de los carruajes.



Fase B: 12:00 horas Exhibición.

Sábado día 16 de mayo de 2026.

De 12:00h. a 13:15h. Entrega de premios en la Pista de Presentación del Depósito de Sementales.

TERCERA. _ ORGANIZACIÓN DE LA PARADA.

Se ruega la máxima puntualidad y colaboración con el personal encargado de la organización y orden de los enganches, así como, el cumplimiento de las instrucciones recibidas. La llegada con más de diez minutos de retraso se penalizará con cinco puntos en Presentación, repitiéndose esta penalidad por cada periodo de tres minutos iniciados y/o transcurridos.

El tiempo de permanencia en pista será marcado por el Coordinador de la Fase B. La desobediencia a este respecto puede llevar consigo una penalización e incluso la descalificación, a criterio del jurado.

CUARTA. - INSCRIPCIONES Y PLAZOS.

Podrán matricularse hasta el día 5 de mayo de 2026 ante el Club de Enganches de Jerez, email:secretaria@clubdeenganchesdejerez.com mediante la hoja de inscripción confeccionada al efecto. Pasada dicha fecha, no se podrá inscribir ningún enganche.

La inscripción al concurso es gratuita para todos los socios del Club de Enganches de Jerez, los cuales deberán estar al corriente en el pago de las cuotas del club.

Para los no socios, la cuota de gestión administrativa del Club de Enganches de Jerez será de 300 € indistintamente de la modalidad en la que participe, cantidad que tendrá que ser abonada en el número de cuenta que le facilitará la secretaria del club. secretaria@clubdeenganchesdejerez.com Móvil: +34 633227135

Para la exhibición deberán llevar en el coche la documentación sanitaria de los caballo

IMPORTANTE; En caso de recibir y aceptar alguna solicitud de **inscripción FUERA DE PLAZO** el importe será **300,00 € para socios y 700,00 € para los no socios y sólo podrá ser antes del lunes 11 de mayo a las 13,30h. h.**



QUINTA. - DIMENSIONES DE LA PISTA

La pista del Depósito de Sementales mide 55m. x 33m.

SEXTA. - DOCUMENTACIÓN

Todos los participantes deberán estar en posesión de la documentación caballar reglamentaria exigida por la autoridad competente, (DIE), debiendo ser exhibidas al requerimiento del personal competente de la organización. Así como del seguro de daños a terceros, cuya copia acompañará a la ficha de inscripción.

SEPTIMA. – ALOJAMIENTO

El Ayuntamiento de Jerez, a través de las gestiones del Club de Enganches de Jerez, concederá, si lo desea, plazas de boxes y equipos (coches y guarniciones), en el Palacio Congreso y Exposiciones de IFECA.

Para la reserva de boxes, contenedores guadarnés y espacio para carruaje/s, se acompañará impreso que deberá rellenar junto con la inscripción al Concurso, a través del Club de Enganches de Jerez. Deberán presentar además DNI de todas las personas adscritas a cada enganche, así como matrícula de los vehículos que han de autorizar. El aposentamiento se podrá efectuar a partir del día 9 de mayo, dentro del horario que marque la inspección veterinaria, PROGRAMA FERIA DEL CABALLO JEREZ 2026 AYTO. (que se adjunta junto con la hoja de inscripción), hasta el domingo día 17 de mayo.

El día 17 de mayo, hasta las 12:00 h. será fecha y hora límite para abandonar las instalaciones.

La organización dispondrá de servicio de vigilancia las 24 horas y paja para cada box. El pienso será por cuenta del participante.

Prohibido cualquier tipo de pernoctación dentro del Pabellón de IFECA.

Se proporcionará identificación para el vehículo transporte de caballos (camión). Y para vehículo de personas inscritas. Colocar identificación en volante.

OCTAVA. – OTRAS DISPOSICIONES

La inscripción y posterior participación en el concurso implica el conocimiento y la aceptación de las bases del presente Reglamento, así como de todas las normas que lo regulan. El Comité organizador no será responsable alguno ante los accidentes o enfermedades que puedan sufrir u ocasionar los participantes y sus acompañantes, caballos, carruajes, etc., durante toda la estancia en la ciudad, así como en los desplazamientos tanto de ida como de vuelta.



Si, por causa de una epidemia sobrevenida durante el Concurso o cualquier otro motivo, las autoridades veterinarias decretarán la inmovilización de los caballos, todos los gastos que se originen durante el periodo de retención correrán íntegramente a cargo de los propietarios de estos, con absoluta indemnidad para la Organización.

III. NORMAS DE EJECUCIÓN

PRIMERA. - CRITERIOS DE VALORACIÓN

Tendrá lugar en dos fases

Fase A: A pie firme. En el recinto del Depósito de Sementales.

Fase B: En movimiento. Pista del Depósito de Sementales.

FASE A: El fin de esta prueba es valorar y fomentar la pureza de la costumbre y la calidad de los enganches. Tendrá lugar antes de hacer la entrada en pista dentro del recinto de Sementales. Consistirá en la calificación por el jurado designado a tal efecto.

El enganche deberá estar parado, caballos inmóviles, relajados y atentos a las indicaciones del cochero. El cochero en posición de guiar, con el látigo en la mano, los lacayos pie a tierra en sus posiciones de ayuda y los pasajeros ocupando sus respectivos asientos. El cochero debe saludar al jurado.

Será objeto de valoración:

- 1) **Impresión general.** Impresión dada por la visión global del enganche antes de que se hayan analizado los diferentes elementos y detalles.
 - Proporciones del carruaje y équido/s.
 - Actitud general.
 - Armonía de los colores del carruaje, vestimenta del cochero, lacayo/s y pasajero/s.
 - Posición correcta del cochero y lacayo/s en atención de los caballos.
 - Longitud del cordón del látigo.
 - Correspondencia tipo de carruaje, guarniciones, vestimenta de cochero y lacayo/s.



2) Caballos.

- Belleza, calidad y homogeneidad.
- Ausencia de taras.
- Estado del pelo y limpieza
- Presentación (forma física, trenzado de crines, heridas o rozaduras).
- Calidad de los herrajes (inclinación del casco y colocación de la herradura)
- Inmovilidad y estado de atención al cochero.

3) Guarniciones.

- Seguridad.
- Adaptación y ajuste al caballo/s y carruaje.
- Calidad de construcción, cuero, hebillaje, costura, borlaje (En el caso de las caleseras), limpieza, conservación, embocadura y corrección en su colocación.
- Conformidad con la tradición.

4) Carruajes.

- Modelo tradicional.
- Calidad de construcción, conservación, limpieza, pintura y altura de lanza.
- Accesorios, (faroles, fustero, prolonga y balancines).
- Equilibrio.
-

5) Cocheros, lacayos y pasajeros.

- Corrección en la forma de vestir, adecuada al tipo de enganches.
- Modelo y estilo de vestimenta (actual, elegante, no retrospectiva).
- Cuidado de los detalles (limpieza).
- Sombrero, zapatos, guantes, delantal, mandil y accesorios.
- Posición y sujeción de la fusta y de las riendas



FASE B: (en movimiento)

El objeto de esta prueba es valorar la doma y el estilo de guiar tradicional.

Será objeto de valoración:

. - **Cochero:** posición correcta del cochero en el pescante o asiento del carruaje. Forma tradicional de manejar las riendas, fustas o látigo. Siendo más valorado el sistema a una mano (Achenbach). Desenvolvimiento y seguridad en la pista. Penalizara: No llevar la fusta o látigo siempre en la mano, tener ayuda exterior (de personas ajenas al enganche).

. - **Movimientos obligatorios puntuables:** el coordinador de pista autorizará la entrada en pista. La entrada en pista será al trote, en el centro de la pista aprox. efectuará el saludo, antes de dar comienzo la exhibición. Se realizará trabajos al trote a mano derecha y a mano izquierda. Círculos a ambas manos. Cambios de mano por diagonal. Trabajos al paso. Trote de trabajo y trote largo. Parada y paso atrás en el tiempo. El orden de los ejercicios será a voluntad del cochero. Está prohibido realizar aires al galope.

Siguiendo las indicaciones del coordinador de pista, abandonará la pista cuando este lo indique. A la tercera llamada del director de pista al mismo participante para solicitar su salida será penalizado con 10 puntos, a la cuarta quedará eliminado. Cada vez que el lacayo o persona que acompañe al cochero ponga pie en tierra para resolver alguna incidencia del enganche, se anotará 10 puntos de penalización.

. - **Caballos:** Impulsión. Colocación de la cabeza. Cadencia y regularidad. Incurvación en las vueltas. Transiciones. Obediencia. Cadencia y regularidad en la ejecución de los aires: paso, trote de trabajo, trote largo. Penalizará pasar los tiros por encima de las grupas. Y no realizar los cambios de aire exigidos.

SEGUNDA. - MODALIDAD POR ORDEN DE SALIDA A LA PISTA

- 1) Pony
- 2) Limonera
- 3) Tronco inglés.
- 4) Tronco calesero.
- 5) Tándem/ trídem.
- 6) Tresillo.
- 7) Potencia.
- 8) Cuartas Inglesa
- 9) Cuarta Calesera
- 10) Medias potencias.
- 11) Cinco a la larga
- 12) Seis a la larga.
- 13) Postas, fantasía (más de seis caballos).



TERCERA – PUNTUACIONES

| FASE “A” (A pie firme). | coeficiente |
|-------------------------------|-----------------------|
| Impresión general | de 0 a 20 puntos x 1 |
| Caballos | de 0 a 20 puntos x 2 |
| Guarniciones | de 0 a 20 puntos x 2 |
| Carruajes | de 0 a 20 puntos* x 3 |
| Cocheros, lacayos y pasajeros | de 0 a 20 puntos x 1 |

*Replicas o carruajes construidos con posterioridad a 1945 se puntuarán de 0 a 20 puntos, pero el coeficiente será 1.

FASE “B” SE PUNTUARÁ: de 1 a 40 puntos.

La puntuación final para cada participante resultará de la suma total de los puntos obtenidos en cada una de las fases.

CUARTA. - DESCALIFICACIONES

Serán causa de descalificación, los enganches que no cumplan los horarios, las normas de participación y ejecución relacionadas en este Reglamento, el incumplimiento de las instrucciones de salida de la pista y las instrucciones transmitidas por el Jefe de Parada; carruajes cuya caja, ruedas, vara, lanza y balancines o prolonga (volea), en su caso estén contruidos en material metálico; uso de vendas y protectores; ejecutar aires al galope, guiar de forma temeraria, así como los enganches que no reúnan los requisitos de seguridad y calidad exigidos por el jurado.

La descalificación supone la inhabilitación para la obtención de Trofeo alguno. El Jurado y el jefe de Parada y el Delegado Técnico, se reservan el derecho de prohibir la entrada a la pista de todo enganche por el incumplimiento de horarios, instrucciones o que no reúna las debidas condiciones, debiendo abandonar la parada.

Será imprescindible completar la FASE “A” y FASE “B” para la obtención de PREMIOS (1º clasificado, 2º clasificado, 3º clasificado). Si por algún motivo



durante la “Fase B” es retirado de la competición o descalificado, no tendrá derecho a Premios.

SEXTA. – RECLAMACIONES

Cualquier participante podrá interponer una reclamación contra las puntuaciones obtenidas mediante escrito, previo pago de 150,00 €, presentado en el plazo máximo de 24 hora de su publicación provisional, dirigida al Presidente del Jurado. Vencido ese plazo, se elevarán a definitivas.

La resolución obtenida, será inapelable.

SEPTIMA. - TROFEOS DE LA EXHIBICIÓN

TROFEOS A LOS PROPIETARIOS

. - Trofeo para el 1º, 2º y 3º clasificado de cada una de las modalidades. En caso de empate en la puntuación final se elegirá el de mejor puntuación en la Fase A, y si persiste el empate, el de mejor puntuación en carruajes, équidos, guarniciones, cocheros, lacayos y pasajeros.

. - Trofeo al Mejor Cochero Amateur: **a criterio del Jurado**, en las modalidades de: Potencia (tres caballos, dos riendas), y en las de cuatro riendas o seis (tándem, trídem, tresillo, tresillo invertido, cuarta, media potencia, cinco a la larga, seis a la larga o gran potencia).

Mejor resultados en fase B. En caso de empate le será adjudicado al Enganche con mayor número de caballos, si permanece el empate, al que mayor puntuación haya obtenido en la Fase A, y si continúa al de mayor puntuación en la Fase B. Si continuara el empate, por orden de mayor puntuación en Carruaje, Caballos, Guarniciones, Cocheros, Lacayos y Pasajeros. De la clasificación general.

. - Trofeo al Mejor Cochero Profesional, a **criterio del Jurado**, de las modalidades de cuarta, media potencia, media potencia en tirolina, cinco a la larga, seis a la larga, gran potencia y fantasía. Mejor resultado en fase B. En caso de empate el que lleve mayor número de caballos. Con preferencia entre los que guíen a una mano (Achenbach). Con objeto de preservar el modo tradicional de guiar los enganches. De la clasificación general. Si aun persistiera empate el de mejor puntuación en la fase A, si continúa el empate el de mejor nota en carruajes, équidos, guarniciones, cocheros, lacayos y pasajero.

TROFEOS ESPECIALES:

- Trofeo a la Mejor Guarnición Calesera: se premiará la guarnición calesera con máxima



puntuación de la Fase A, clasificada. Trofeo Real Maestranza de Caballería de Sevilla. En las modalidades de medias potencias, cinco a la larga y seis a la larga. Con objeto de potenciar los enganches clásicos a la calesera. Guarniciones de exquisita confección artesanal, bien conservadas y cuidadas. Diseños clásicos.

- . - Trofeo a la Mejor Guarnición Inglesa: puntuada en la Fase A. Clasificada.
- . - Trofeo y medalla ANCCE mejor enganche clasificado con caballos españoles PRE.
- . – Medalla ANCCE mejor puntuación Fase A caballos PRE.
- . - Trofeo al Mejor Sombrero de Señora. A criterio del Jurado.
- . - Trofeo al Mejor Sombrero de Caballero. A criterio del Jurado.
- . - Trofeo María Delgado a las Jóvenes Promesas. Mejor nota entre los menores presentados. De la clasificación general.
- . - Trofeo para todos los menores presentados. Trofeo de participación a todos los menores.
- . - Trofeo catavino al mejor carruaje clasificado cuya construcción es posterior a 1945.

Como norma general en caso de empate se tendrá en cuenta 1º Fase A, 2º Fase B y 3º Carruaje, Caballos, Guarniciones y Cocheros, lacayos y pasajeros.

A criterio del Jurado, cualquier trofeo puede quedarse desierto.

RECOGIDA DE TROFEOS

Tendrá lugar en la pista de Sementales, el sábado 16 de mayo a las 12:00 horas. Debiendo estar todos los enganches premiados en el recinto las 11:00 horas. Por modalidad los enganches entraran en pista según vayan siendo llamados y se colocaran en fila uno al lado del otro frente a la Caseta Regia. Una vez hayan recibido los correspondientes premios, realizaran una vuelta de honor y abandonaran la pista cuando así se lo indiquen.

Permanecerán en el mismo orden de dorsal dentro del Depósito de Sementales, para una vez finalice la entrega de premios llevar a cabo el tradicional carrusel.

NOTA:

- 1 Por decisión del jurado los premios podrán ser declarados desiertos.
- 2.La no recogida del trofeo el día de la entrega, supone la renuncia formal al mismo.
- 3.El participante autoriza la difusión de sus datos de participación e imágenes en RRSS y todo tipo de comunicaciones.